UMA
UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

Kullanım ve Bakım El Kitabı

www.mondialmotor.com.tr
MONDIAL

KD125 I Drift I Vulture

Sayın müşterimiz,

Mükemmelliğin markası MONDIAL'e hoş geldiniz, MONDIAL'i tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için UMA (Uğur Motorlu Araçlar) Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. UMA herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz.

UMA
Uğur Motorlu Araçlar A.Ş.

İçindekiler

GÜVENLİK .....
Güvenli sürüş kuralları 4
Doğru oturma pozisyonu 4
Viraj ve eğimli yolda kullanım 5
Koruyucu ekipmanlar..... 6
Modifikasyon 6
Yükleme ve aksesuar 6
TANITIM .....
Ana parçalar / Görünüm 7
Motor ve şasi numaraları 10
KONTROL ve GÖSTERGELER .....
Kontak 11
Gidon Kilidi 11
Gösterge paneli 12
Sağ elcik kontrolleri 13
Sol elcik kontrolleri 14
KULLANIM REHBERİ .....
Marş Pedalı 15
Vites Pedalı 15
Fren pedalı 15
Yakıt Dolum Kapağı 16
Park Etme 16
Süspansiyon / amortisörler 17
Yakıt ve yağlama 17
İlk kullanım (Rodaj) 18
İlk bakım 18
Sürüş öncesi kontroller 19
Motorun çalıştırılması 20
Sürüş 22
Frenleme ve park etme 23

BAKIM .....
Periyodik bakım tablosu 25
Motor yağı 26
EFI Sistem 27
Debriyaj Sistemi 28
Buji 29
Hava filtresi 29
Fren sistemi 30
Zincir 32
Lastik 33
Akü 34
Sigorta 35
Aydınlatma ve ikaz lambaları 35
Ayna 36
DEPOLAMA ve TEMİZLİK .....
Depolama 37
Depolama sonrası kullanım 37
Temizlik 38
ARIZALAR ve GİDERİLMESİ .....
TEKNİK ÖZELLİKLER – KD125 | Drift | Vulture .....

İlk Yayın Tarihi : 23.06.2019
Revizyon Tarihi :
Revizyon NO :

MONDIAL

➢ GÜVENLİK

Güvenli Sürüş İçin;

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.
- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.
- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.
- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.
- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve eğimli yollarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.
- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.
- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

Koruyucu Ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

Modifikasyon;

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

Yükleme ve Aksesuar

1.Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;

Yükleme kapasitesi :	150 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj :	5 kg

UYARI Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini, mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir.

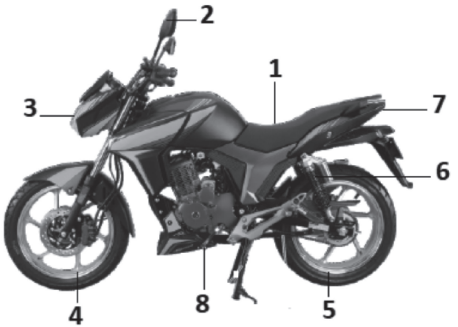
2.Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3.Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

4.Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

KD125 - F

Ana Parçalar / Görünüm

1.Sele
2.Ayna
3.Far
4.Ön Jant/Teker
5.Arka Jant/Teker
6.Arka Amortisör
7.Arka Stop
8.Vites Pedalı
9.Gösterge Paneli
10.Fren Pedalı
11.Egzoz
12.Arka Fren Diski
13.Ön Fren Diski
14.Benzin Deposu



DRIFT - L

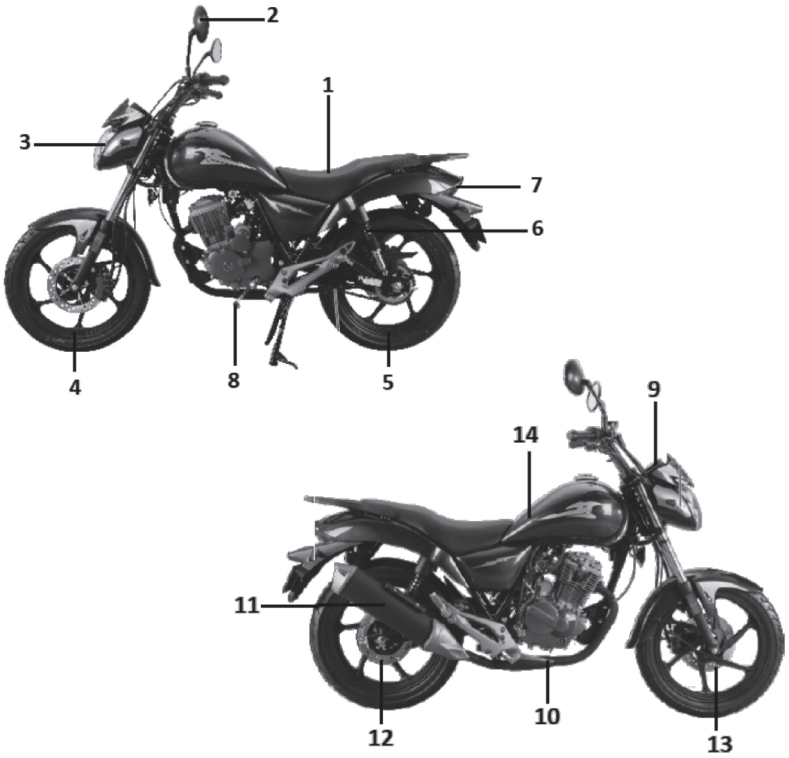
Ana Parçalar / Görünüm

1.Sele
2.Ayna
3.Far
4.Ön Jant/Teker
5.Arka Jant/Teker
6.Arka Amortisör
7.Arka Stop
8.Vites Pedalı
9.Gösterge Paneli
10.Fren Pedalı
11.Egzoz
12.Arka Fren Diski
13.Ön Fren Diski
14.Benzin Deposu

VULTURE i - E

Ana Parçalar / Görünüm

1.Sele
2.Ayna
3.Far
4.Ön Jant/Teker
5.Arka Jant/Teker
6.Arka Amortisör
7.Arka Stop
8.Vites Pedalı
9.Gösterge Paneli
10.Fren Pedalı
11.Egzoz
12.Arka Fren Diski
13.Ön Fren Diski
14.Benzin Deposu



MONDIAL

Motor ve Şasi Numaraları

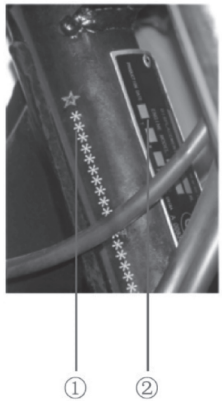
Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.
Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası (1), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sağ tarafa yazılmıştır.
Şasi Numarası plakası (2), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sol tarafta yer almaktadır.

Motor numarası (3), krank kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.



Şasi Numarası

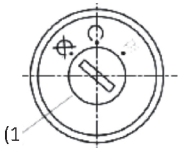
Motor Numarası

MONDIAL

➢ KONTROL ve GÖSTERGELER

Bu kitap MONDIAL "*KD125 | Drift | Vulture*" Serisi modeller içindir. İçeriğindeki notlar, açıklamalar ve tablolar "*KD125 | Drift | Vulture*" Serisi haricindeki modeller için geçerli değildir. "*KD125 | Drift Vulture*" Serisi modeller için birbirinden farklı ekipman/aksamlar kullanılabilir, aldığınız ürüne göre farklı görseller olabilir.

Kontak

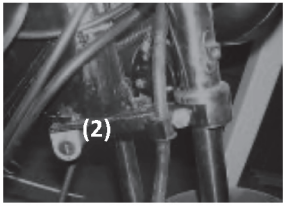


Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 2 farklı pozisyon bulunmaktadır (1).

: Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

: Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılamaz. Anahtar çıkartılabilir.

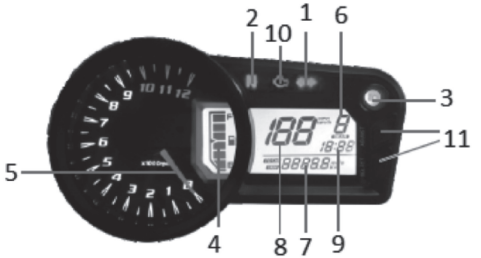
Gidon Kilidi



Motosiklet modellerine ait gidon kilidi, ön amortisörlerin arka tarafında ön maşa bağlantısı altında yer almaktadır (2). Gidon kilidini aktif hale getirmek için, kontak anahtarını yuvaya yerleştirdikten sonra direksiyonu sola çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin, direksiyonun kilitlendiğinden emin olduktan sonra kontak anahtarını yuvadan çıkartın.

UYARI Motosikletinizi trafiği etkileyecek ve/veya engel olacak yerlere park etmeyin.
Gidon kilidini açmadan kesinlikle sürüşe başlamayın, ön düzen ayarlarında hasara neden olabilirsiniz.

Gösterge Paneli



Sinyal Lambası Sol-Sağ (1) : ⇦ ⇨

Sola, sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır,

sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Boş Vites Göstergesi (2) :

Vites konumunun boşta olduğunu gösterir ve yeşil renk yanar.

Uzun Far Gösterge Lambası (3) : ≡D

Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

Yakıt Göstergesi (4) :

Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.

Devir Saati (5) :

Motosikletinizin dakikada yapmış olduğu motor devrini gösterir. *dev/dakika (r/min)*

Vites Göstergesi (6) :

Vites göstergesi motosikletinizin hangi viteste olduğunu sayısal olarak gösterir.

Kilometre Sayacı (7) :

Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.

Hız Göstergesi (8) :

Motosikletinizin yapmakta olduğu anlık hızı km/h veya mil olarak gösterir.

Saat (9) :
Zaman dilimini gösterir. Ayarlama için gösterge üzerindeki tuşlar kullanılır.

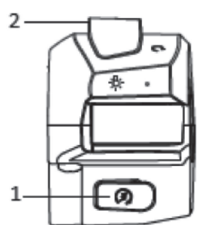
EFI Lambası (10) ;
Yanıp sönerse, enjeksiyon sisteminde arıza tespit edilmiş demektir, sorun çözülene kadar yanmaya devam edecektir. En kısa sürede Yetkili Servise gidiniz. İkaz göstergeleri kontak açık konumda ise çalışır, kontağı açtığınız anda yanar motorun çalıştırılması ile söner.

AYAR Düğmesi (11) :
SELECT-ADJUST düğmesi, cihaz ayarları ve bazı görsel içerikleri görmek için kullanılır.

- SELECT düğmesine kısa bastığınızda, toplam km mesafesi, yolculuk km mesafesi olarak gösterilecektir.
- Yolculuk km modunda iken, SELECT tuşuna uzun basarsanız sayaç sıfırlama yapacaktır.
- ADJUST düğmesine kısa basın, km/h ve mil göstergeleri arasında geçiş olacaktır.
- Gösterge toplam km görünümünde; SELECT tuşuna uzun basın, saatin saat dilimi 4 kez yanıp söner, ADJUST düğmesine kısa basarak saat dilimini ayarlayabilirsiniz (1-12), SELECT düğmesine bastığınızda dakika dilimi yanıp sönecek, ADJUST düğmesine kısa basarak dakika ayarlama işlemini yapabilirsiniz (00-59). Saat ayarlama işleminden sonra SELECT düğmesine uzun basarsanız ayar modundan çıkış sağlanacaktır.
- Uzun basma 2 saniye ve üzerindeki süreleri, kısa basma 2 saniyeden küçük süreleri ifade eder.

⚠ - Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın, gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin.
- Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini, bir arıza durumunda periyodik bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın.
- Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın.
- Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın MONDIAL yetkili servisine gidin.

Sağ Elcik Kontrolleri



Marş Düğmesi (1);

Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı pozisyonunda, debriyaj levyesi basılı konumda olmalıdır.

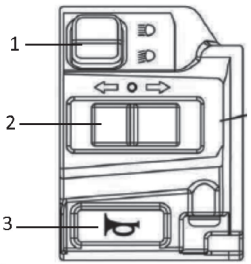
⚠ Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın, marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır.

Güvenlik (Stop) Düğmesi (2):

Pozisyonu; devre açık konumdadır ve motor çalıştırılabilir.

Pozisyonu; devre kapalı konumdadır ve motor çalıştırılamaz. Güvenlik düğmesi acil durumlar için emniyet amaçlıdır, kontağı kapatmadan motoru stop edebilmenizi sağlar.

Sol Elcik Kontrolleri



Uzun Kısa Far Düğmesi (1) :

Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.

Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambasıda yanar.

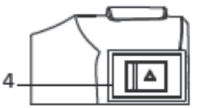
Sinyal Düğmesi (2) : ⇦⇨

Sinyal düğmesini ⇦ konumuna getirdiğinizde sol sinyaller, ⇨ konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için butonu ● pozisyonuna getirmeniz yeterli olacaktır.

UYARI Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.

Korna Düğmesi (3) :

Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.



Dörtlü Flaşör Düğmesi (4) :

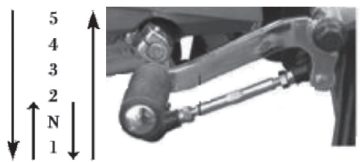
Gerekli hallerde (park ve acil durumlar) sağ/sol sinyallerin tamamının yanması için kullanılır.

Marş Pedalı

Motosikletinizde ayak marşı bulunmaktadır ve motosikletinizin sağ tarafındadır. Marş pedalı ile motosikletinizi çalıştırabilmeniz için kontağın açık ve vitesin boş konumda olması gerekmektedir. Motosiklet çalıştıktan sonra marş pedalınızın kapalı konumda olduğundan emin olun.

⚠ Motosikletiniz çalışır durumda ise kesinlikle marş pedalına basmayın, böyle bir durumda motor içerisinde yer alan sistem parçalarında ciddi hasarlar meydana gelebilir.
Marş düğmesi ve marş pedalını aynı anda kullanmayın.

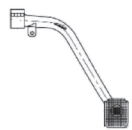
Vites Pedalı



KIDEN serisi modellerimizde 5 vitesli şanzıman dişli sistemi kullanılmış ve motosikletinizde en iyi performansı sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Vites değiştirme işlemi için, gaz elciğini kapatın ve debriyaj levyesini sol elciğe doğru çekin, bu işlem vites pedalının aktif hale gelmesini sağlayacaktır. Vitesi büyütmek için vites pedalını yukarı doğru kaldırın, vitesi küçültmek için ise vites pedalını aşağı doğru bastırın. İlk etapta boş konumda olan vitesi 1. vitese takmak için vites pedalını aşağı doğru bastırın, zira boş vites 1. ve 2. vites arasında konuşlandırılmıştır. Vitesi boş konuma getirmek için ise, 1. veya 2. Vites konumunda vites pedalını aşağı, yukarı yarım pozisyon hareket ettirerek geçişini sağlayın.

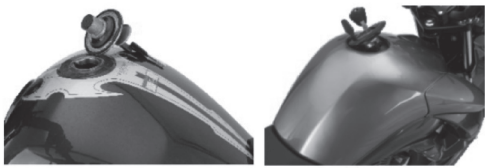
Vites düşürmek için mutlaka hızınızı düşürün. Motor devri doğru olmadan yapılacak vites geçişleri aktarma ve teker aksamlarının arıza yapmasına neden olacaktır.



Fren Pedalı

Arka fren için bu pedalı kullanın, arka fren pedalına bastığınız anda arka stop otomatik olarak yanacaktır.

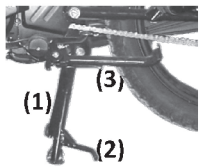
Yakıt Dolum Kapağı



Benzin dolum kapağı benzin deposu üzerinde yer almaktadır. Yakıt dolum kapağını açmak için; kontak anahtarını kullanın ve anahtarı saat yönünde çevirerek kontak anahtarı üzerindeyken yakıt dolum kapağını açın. Yakıt dolum kapağını kapatmak için, kapağı yuvasına yerleştirin, yakıt dolum kapağının yuvasına oturduğundan emin olun ve anahtarı çıkartın.

- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmesi kesinlikle engellenmelidir.
- Petrol son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayın.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

Park Etme



Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz.

Orta sehpada (1) park etmek için, ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine (2) koyunun bir elinizle elcikten, diğer elinizle arka port bagajdan tutun, ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin. Motosikletinizi uzun süreli park edecekseniz mutlaka orta sehpayı kullanın.

Yan sehpada (3) park etmek için, vitesi boşa alın, sehpayı ayağınızla iterek yana doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık olduğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun, yan sehpa stop müşürü devreyi açmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.

UYARI Motosiklet sehpada iken üzerine binmeyin ve yükleme yapmayın, motosiklet sehpalarının ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz.
Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise, motosikletinizin ön tarafı yukarı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.

Süspansiyon / Amortisörler

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farlı amortisör kullanmayın.

Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelere karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkânı sağlar.

NOT Sağ ve sol arka amortisörlerin ayar kademeleri aynı seviyede olmalıdır. Aksi durumda sürüş anında motosikletin kontrolü zorlaşacaktır.

UYARI
- Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka MONDIAL yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.
- Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

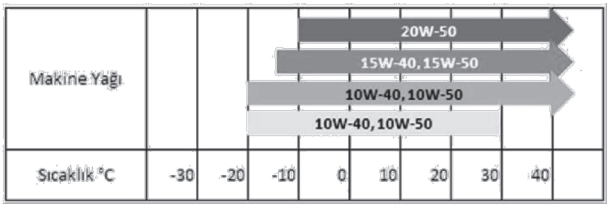
Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

Yakıt ve Yağlama

Yakıt: Motosikleteniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi 1 L dir. Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretimi yapılmış olan katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın. Önerilen yağ; *SG 10W/40* ***dir***.

Bulunduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.



İlk Kullanım (Rodaj)

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

- İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan devir tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. Rodaj süresi içerisinde her bir vites konumu için maksimum hıza ulaşmamaya dikkat edin, devir saati ibresinin aşırı gaz verilerek kırmızı hatta geçmemesine dikkat edin.

İlk kullanım (Km)	0-800	800-1600
Motor Devri (Km/sa)	<5000	<7000

- Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarınızın birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yükleme yapmayın.
- Motosikletinizi asla devirsiz kullanmayın, motorun devir hızına göre vitesi küçültün veya büyütün.
- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçının ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen vites değiştirmeyin ve sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile motorun ısınması için bir müddet bekleyin.
- İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçının.

İlk Bakım

İlk 500-1.000 km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000 km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam cıvata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

NOT İlk 500-1.000 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yaptırılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

Sürüş Öncesi Kontroller

Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

UYARI Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emn olun veya MONDIAL yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

Gidon; -Doğrultusunu kontrol edin,
-Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,
-Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.

Frenler: -Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin,
-Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,
-Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.

Lastikler; -Lastik hava basınçlarını kontrol edin,
-Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,
-Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.

Yakıt;	-Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin, -Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.
Lambalar;	- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin
Korna;	- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Motor Yağı;	-Motor yağ seviyesini kontrol edin.
Gaz Elciği;	-Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin, -Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
Sehpalar;	-Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin, -Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Amortisörler;	-Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin, -Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, -Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.
Zincir;	-Zincir gerginliğini kontrol edin, -Zincir yağ durumunu ve temizliğini kontrol edin.
Debriyaj;	-Debriyaj levyesinin çalışma uygunluğunu kontrol edin.

Motorun Çalıştırılması

Vitesin boş konumda olup olmadığını kontrol edin viteste ise boşa alın. Anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek ○ konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

UYARI Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.

⚠ Motosikletinizi çalıştırmak istediğinizde vites konumu boşta olmalı ve debriyaj levyesini mutlaka sıkmalısınız.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

1.) Marş Düğmesi ile çalıştırma; Debriyaj levyesini sıkın ve marş düğmesine basın.

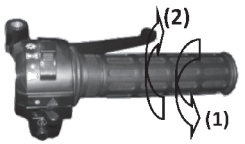
NOT -Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elciğini ¼ oranında çevirerek tekrar deneyin.
- Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.

2.) Marş Pedalı ile çalıştırma; Akünün marş için yetersiz kaldığı durumlarda motosikletinizi marş pedalı ile çalıştırın. İlk aşamada kontak anahtarını konumuna getirin, ikinci aşamada marş pedalına kuvvetli bir şekilde basın.

UYARI -Motosikletinizi hemen kullanmayacaksanız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır.
- Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır.
-Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.

Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira viteste unutulan motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra motosikletinizi kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

Sürüş



Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, debriyaj levyesini sıkın ve vites pedalını aşağı basarak birinci vites konumuna alın, gaz kumanda elciğinizi saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve aynı anda debriyaj levyesini yavaşça bırakın, debriyaj sistemi kavramayı sağladıkça motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz kumanda elciğini kullanın. Gaz kumanda elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğinizi saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır.
Bir üst vites için hızınızı arttırın, gazı kesin ve debriyaj levyesini sıktıktan sonra vites pedalını yukarı kaldırın ve debriyaj levyesini yavaşça bırakıp tekrar gaz verin. Aynı işlemi diğer üst vitesler için tekrarlayın.

Gaz elciğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın, motosikletiniz ani bir şekilde ileri doğru hareket edecek ve kontrolünüzden çıkacaktır.

UYARI -Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.
-Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
-Araç sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
-Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını "KAPALI" konuma almayın.

- Doğru oturma pozisyonu, viraj ve eğimli yolda kullanım için bkz "GÜVENLİK".

NOT -Güç aktarma organları (şanzıman) motorun hareketini tekerlere aktaran sistemdir ve motor devrine uygun vites seçiminin yapılması gerekmektedir. Devir saati ibresi kırmızı hatta yaklaştığında mutlaka vitesi yükseltin.

⚠ -Hareket halinde, debriyaj levyesinin yarı pozisyonda kullanılması, trafikte kırmızı ışıkta beklerken aracın vitese takılarak levyenin basılı tutulması sistemi gereksiz yere zorlayacaktır. Ayrıca ani kalkışalar debriyaj sistemine hasar vereceği gibi güç aktarma organlarına da zarar verecektir. Bu ve bunun gibi hareketlerden uzak olmanız debriyaj sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.
-Motor devri yüksek iken kesinlikle vites küçültmeyin, motor devrini karşılamayan vites güç aktarma organlarında hasarlara neden olabileceği gibi yüksek motor devrinin frenleme yapacak olmasından dolayı arka tekerde kayma ve kontrol kaybına neden olacaktır.
-Kesinlikle motor devrinin, devir saati kırmızı hattında çalışmasına izin vermeyin mutlaka konuma göre vites yükseltin.

Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır. Hızınıza bağlı olarak vites küçültün.
- Tamamen durmadan önce debriyaj levyesini sıkın ve vitesi boşa alın, boş vites lambasının yandığından emin olun.
- Eğer motosikletinizi eğimli bir yerde ve yan sehpa üzerine park edecekseniz, vitesi birinci vites konumuna alarak park edin.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı konuma getirin ve kontak anahtarını çıkarın. Güvenliğiniz için gidon kilidini kilitleyin.
- Benzin musluğunu ● konumuna alın.

-Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz.

-Frenleme yapmak istediğinizde sadece "arka fren" kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece "ön freni" kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.

-Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak talip mesafenizi koruyun.

➢ BAKIM

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında UMA Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

-Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın MONDIAL yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.

-Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.
-Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

NOT Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden saha sık yaptırmanız gerekmektedir.

UYARI -Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka MONDIAL yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan MONDIAL sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.
-Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulanıldığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen MONDIAL yetkili servisine götürün.

Motosikletin hareketli tüm parçalarında uzun ömür, iyi performans ve güvenli kullanım için yağlama ayrıca önem arz etmektedir. Motosikletin kullanılmasından sonra, özellikle yıkama ve yağışlı havalardan sonra aşağıda verilen aksam parçalarının kontrol edilmesini ve yağlanmasını öneririz;
-Gaz teli, debriyaj teli vs.
-Orta sehpa, yan sehpa, salıncak aksam grupları
-Ön/arka teker göbekleri ve fren pedal grubu
-Gidon furş yatakları
-Zincir dişli grupları

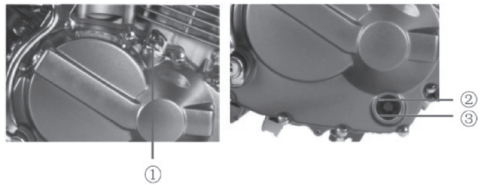
Periyodik Bakım Tablosu; K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	6	12	18
*Akü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Egzoz, Borusu, Cıvata ve Somunları		A	A	A	A
Eksantrik Zinciri		K	K	K	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		--	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları		Her 2.000 km bakım, max 3 yılda bir değişim			
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		--	K, A	K	K, A
Yakıt Bağlantı ve Elemanları		K	K	K	K, D
Motosiklet Üzerindeki Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağ Kontrolleri		K	K	K, D	K, D
Kavrama		--	K	K	K
Karbüratör		--	K	K, T	K, T
Gaz Teli, Gaz Kumanda Elciği		K	K, A	K, A	K, A
Supap aralığı, sente ve motor		--	--	K	K
Motor ve Şanzıman Yağı		Her 1000 Km de değiştir			
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		--	K	K	D
Hava Filtresi ve Süngeri		T	T	D	D
Buji		K	K, T, D	K, T, D	K, T, D
Sehpa Yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K
** Tekerlek /Jant teli		--	K	K	K
** Tahrik Zinciri		Her 500 km Kontrol, Bakım, Yağlama			
** Debriyaj Sistemi		K, B	K,B	K,B	K,B

* En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

** Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.

Motor Yağı



Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

Motor Yağı Seviye Kontrolü;

Motor yağ seviyesini her gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ tapası (1) motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerinde park edin, birkaç dakika bekledikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartere toplanıncaya kadar), yağ gösterge ekranından yağın seviyesini üst (2) ve alt (3) seviye arasında olduğundan emin olun.
Yağ seviye olarak (3) eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden (2) yukarıda olmamalıdır.

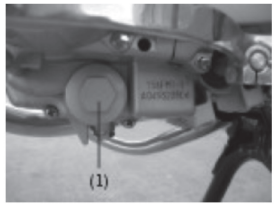
> ⚠ Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalara neden olur.
> Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.

Motor Yağ Değişimi;

Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

> **NOT** Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.

Motor yağ değişimi için;



1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye somunu (1) altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.
3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somunu altında yer alan süzgecin temizleme işlemini yapın.
5. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 1 lt önerilen yağı motora koyun.
6. Motoru çalıştırın ve 1-3 dk rölantide çalışmasını sağlayın.
7. Motosikletinizi stop edin ve gösterge ekranından yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
8. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

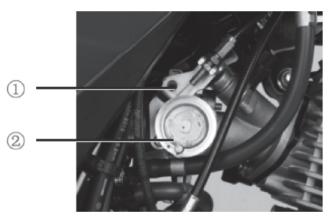
UYARI Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun.
Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

Yağ Filtresi Temizlik/Değişim;

Motor aksamı alt kısmında yer alan filtrenin temizlenmesi için, motor alt kısmına boş bir kap koyun ve tahliye tapasını (1) sökün, yay ile yağ filtresi (2) dışarı çıkacaktır. Yağ filtresinin (2) üzerindeki partikülleri, hava tabancası vb ile temizleyin. Yağ filtresinin değişimi gerekiyor ise yenisi ile değiştirin. Yağ filtresi temizleme ve değişim işlemlerinde yağ tapası o-ringini kontrol edin gerekli ise değiştirin. Her motor yağı değişim periyodunda yağ filtresi kontrol işlemlerini periyodik olarak yapın.

EFI Sistem

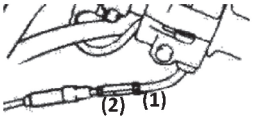
Düşük yakıt tüketimi sağlamak için, hava-yakıt oranı farklı sürüş koşullarında EFI sistemi tarafından 14:7 olarak kontrol edilir. EFI sistem özelliği İki noktaya dikkat edilmesi gerekir gaz teli çalışma boşluğu ve rölanti hızı.



Rölanti devri ayarlanması

1. Tamamen ısınana kadar motoru rölantide çalıştırın
2. Motor ısındıktan sonra, gaz elciği kapalı konumda devri 1300-1500 arasında tutmak için ayar vidasını (2) sağa ve sola hareket ettirin

Gaz Teli Ayarı



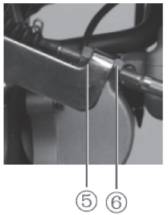
1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 0.5-1.0 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra kilit somunu (1) sıkın.
4. Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.

⚠ Gaz teli ayarından sonra gaz elciği kontrol edin, ayar sonrasında motor rölantisinde herhangi bir artış olmaması ve gaz elciğinde takılma veya harekette zorlanma olmaması gerekir.

Debriyaj Sistemi

Periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak debriyaj sistemi kontrollerinin yapılması gerekmektedir.

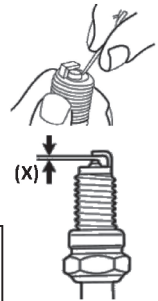
⚠ Ayarsız debriyaj sistemi veya hatalı kullanım, aksam parçalarından debriyaj balatalarında ciddi hasarlara neden olacaktır, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsam dışındadır.



Debriyaj levyesi kontrol işlemlerinde; debriyaj levyesini çektiğinizde (1) numara ile gösterilen mesafenin 4mm olması gerekmektedir. Boşluk ayarı 4 mm değil ise aşağıdaki ayar adımlarının uygulanması gerekmektedir.

(2) numaralı somunu gevşetin, (3) numaralı ayar somununu çevirerek ayar işlemini gerçekleştirin.
(6) numaralı kilitleme somununu gevşetin, (5) numaralı ayar somunu ile boşluğun (1) 4 mm ve altında olması için sağa sola hareket ile gerekli ayar işlemini yapın. (3) numaralı ayar somunu ile gerekli olan ince ayar işlemini gerçekleştirin. Tüm ayar işlemleri tamamlandıktan sonra (2) ve (6) numaralı kilit somunları sabitleyin. (4) numaralı muhafaza kauçuğunu yerine takarak işlemi sonuçlandırın.

Buji

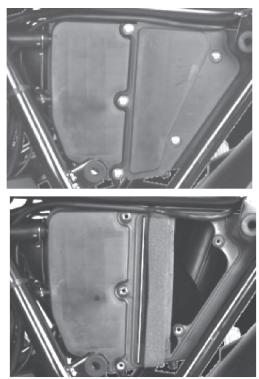


Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin.
Küçük bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmın rengini de kontrol edin, buji rengi açık kahverengi veya bronz renkli olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0,6-0,7 mm olarak ayarlayın.

CPR6E

UYARI -Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
-Uygun buji seçimi için MONDIAL yetkili servislerinden bilgi alın.
-Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi takdirde silindir kapağındaki buji yatakları hasar görecektir.
-Bujiyi söktüğünüzde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.

Hava Filtresi



Hava filtresi motosikletinizin sol yan plastik kapak altındadır.
Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde düşüşe ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin "periyodik bakım tablosun"daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, aşırı ıslak ve tozlu bir ortam ihtiva ediyor ise temizleme ve bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

Filtre Elemanının Çıkartılması ve Temizlenmesi;

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki cıvataları sökün,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basınçlı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.

UYARI Hava filtresini takmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın.
Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın.
Filtre elemanında herhangi bir delik veya yırtılma var ise mutlaka yenisi ile değiştirin.
Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir.
Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.

Fren Sistemi

Motosikletinizde ön disk/arka kampana, CBS (Kombine Fren Sistemi) fren sistemi kullanılmıştır.
Fren sistemi güvenliğiniz için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yaptırılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.

Frenleme için, fren levyesini kendinize doğru, bir başka deyişle gidona doğru çekmeniz gerekmektedir. Frenleme yaparken mutlak suretle ön ve arka frenlerin aynı anda kullanılması gerekmektedir. Fren levyesi sıkılı konumda iken arka stop fren lambası yanacaktır.

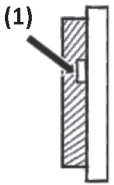
CBS fren sisteminde arka fren sıkıldığında frenleme tepkisi %70 arka %30 ön olarak dağıtılır.

Hidrolik / Disk Fren Sistemi

Fren Sıvısı;
Hidrolik fren üst merkezi, gidon üzerinde yer almaktadır ve bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.
Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI -Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri üst merkez kapağında verilmektedir. Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılmaması gerekmektedir.
-Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın.
-Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir.
-Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.
-Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka MONDIAL yetkili servislerinde yaptırın.

Fren Balataları;
Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balatalarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri (1) yer almaktadır. Fren balatalarının üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında, fren balatalarının değişmesi gerekmektedir.



UYARI -Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir.
-Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka MONDIAL yetkili servislerine götürün.

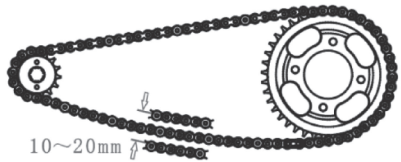
Fren Diski;
Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

NOT Fren diskini değiştirdikten sonra hemen yola çıkmayın, diskin yerine tam oturması ve işlevini düzgün yapması için fren levyesini birkaç kez sıkıp bırakın.

UYARI -Fren levyesindeki yumuşaklık hissi genellikle fren sistemindeki havadan kaynaklanır. Böyle bir durumda içerideki hava fren Sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta kazalara sebebiyet verebilir. Bu gibi durumlarla karşılaştığınızda mutlaka MONDIAL yetkili servislerine başvurun.

➢ Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;
1. Fren sisteminde sızıntı olup olmadığından emin olun,
2. Hidrolik hotumu ve merkezlerinde çatlak olmadığından emin olun,
3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
4. Ön ve arka ren levyelerinin ve/veya fren pedalının yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.

Zincir



Kullanım alanına bağlı olarak, zincirin periyodik bakımlarda belirtilen aralıklardan daha sık kontrol edilmesi ve ayarlanması gerekebilir. Her sürüş öncesinde zincir-dişli takımı aşınma, temizlik ve salınım kontrollerini mutlaka yapın. Zincir kontrollerini yaptıktan sonra eğer gerekli ise zinciri yağlayın. Zincir salınım boşluğu 10-20mm arasında olmalıdır, salınım boşluğu kontrolü için motosikletin vites konumunu boşa alın.

Zincir-Dişli Takımı Kontrolü;

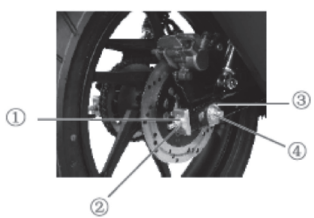
Zinciri kontrol ederken, pimler üzerindeki gevşeklik durumuna, hasar durumuna, temizlik ve pas durumuna, ayar ve bağlantı durumlarına, aşınma durumlarına dikkat edilmesi gerekmektedir. Zincir dişlilerinde ise, aşınma, hasar ve bağlantı somunları kontrol edilmelidir.

Zincirin veya ayarlarının hatalı olması zincir dişlilerinin bozulmasına neden olacaktır. Zincir değişimi gerekli ise dişliler üzerindeki aşınma kontrolü yapılmalı ve gerekli ise zincir ile birlikte değişimi yapılmalıdır.

⚠ Zincir ayarının hatalı olması veya bakımsız zincirler istenmeyen arızaların meydana gelmesine sebep olacaktır. Zincir-dişli takımı kontrollerinde ayarsızlık ve/veya hasar tespit etmeniz durumunda MONDIAL yetkili servislerine müracaat edin.

Zincir Ayarı;

1. Motosikleti stop edin ve orta sehpa üzerine alın, vites boş konumda olmalıdır.
2. Arka teker mil somununu (4) gevşetin.
3. Arka teker sağ/sol zincir gergisi (1) üzerindeki kilit/ayar somunu (2) gevşetin.
4. Zincir ayar somununu sağa sola hareket ettirerek zincir salınım boşluğunu ayarlayın. Ayar işlemine referans olması için arka salıncak üzerindeki skala çizgilerini (3) kullanabilirsiniz.
5. Ayarlama işlemi tamamlandıktan sonra, kilit somunu ve arka teker mil somunlarını sıkın ve son kontrolü yapın.
6. Zincir ayarı tamamlandıktan sonra arka fren pedalı boşluk kontrolünü yapmayı unutmayın.



Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.

> ⚠ Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımıdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile, iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz.
> Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.
Lastik motosikletiniz ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;
1.Motosikletinizin istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.
2.Lastik dururken veya hareket halindeyken motosikleti taşır ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.
3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.
Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6 mm, arka lastik için 2.0 mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

Lastik rodajı:
Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, motor aksamında olduğu gibi lastiklerde de rodaj süresine dikkat edilmesi gerekmektedir. Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kulanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

> **UYARI** Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Lastik Basıncı;
Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.

Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır.

Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

Akü

Motosikletinizde kullanılan akü jel tipi bakım gerektirmeyen akü veya sıvı tip akü olabilir. İlk montaj sırasında akü suyu akü içine doldurulur, 30 dk dinlenmeye alınır ve üzerinde belirtilen akım değerlerine göre hızlı veya yavaş şarj konumunda şarj edilir, daha sonra akü kapak şeridi veya kapağı kapatılır.

Sıvı tip aküler için, periyodik aralıklarda sıvı seviyesinin alt-üst limit çizgileri arasında olup olmadığı kontrol edilir, gerekli ise akü suyu eklemesi yapılır. Sıvı aküler için hava tahliye hortumunun takılı olduğundan ve kıvrık olmadığından emin olun, kıvrık hotum akü içerisinde gaz çıkışına bağlı basınç oluşturacak ve arızaya neden olacaktır.

Akü üzerinde verilen şarj etme hızının aşılması akü ömrünü kısaltacaktır.
Akü periyodik olarak kontrol edilmeli, voltaj değeri 12V altında ise şarj edilmeli, şarj olmuyor ise yenisi ile değiştirilmelidir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi;
Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunu n için, öncelikle kontak anahtarının kapalı pozisyonda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce negatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını sökün ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup balarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı bir şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.

Standart Şarj : 0.7A ile 5-10 saat
Akü tipi : 12V 6Ah

UYARI -Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır.

-Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir.

-Akü performansından tam faydalanılabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır. Bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

-Motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin.

-Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.

-Sıvı tip akülerde motor çalışır durumda iken kesinlikle akü suyu eklemesi yapmayın.

Sigorta

Sigorta akünün yan tarafında bulunmaktadır. Kullanılan sigorta *15A | 5A* değerlerindedir.
Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

UYARI -Sigorta değişimlerinde *15A | 5A* dışında konumu haricinde sigorta kullanmayın.

-Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka MONDIAL yetkili servislerine başvurun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikleteniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

UYARI Motosikleteniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda, seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, *bkz Kontrol ve Göstergeler*.

Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

UYARI -Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısaltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.
-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
-Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşlandırılmıştır ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için MONDIAL yetkili servislerine başvurun.

Ayna

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğiniz açısından hemen değiştirin.

➢ DEPOLAMA ve TEMİZLİK

Depolama

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpaya alın.
2. Motor yağını boşaltın ve motor yağı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşlatın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.
6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın.
7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin.
8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.

-Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.
-Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

Depolama Sonrası Kullanım

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağını, motora ekleyin.
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.

Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka MONDIAL yetkili servisine başvurun.

Temizlik

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

UYARI Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce *bkz "Sürüş öncesi Kontroller"*
7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

➢ ARIZALAR ve GİDERİLMESİ

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Motor

Marş motoru çalışmıyor;
1. Kontak anahtarı açık pozisyonda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;
1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujide pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.
6. Motor fazla miktarda benzin gelmesinden dolayı boğulmuş.
7. Motor yağı uygun değil.

Zor çalışma;
1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Karbüratörde pislik var veya karbüratör ayarlı değil (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Rölanti ayarı düzgün değil.

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;
1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.
4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.

5. Benzine veya karbüratöre su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;
1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;
1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.
2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;
1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonda aşında var (Yetkili servise başvurun).
3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

Titreşim

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya ekseni hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. (Var ise) Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).

Yağlama sistemi

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırıyor; Eksik parça var veya contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

Elektrik Sistemi

Alternatör şarj etmiyor;
1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

Alternatör şarjı yetersiz;
1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

Transmisyon

1. (Var ise) Triger kayışı hasarlı veya kopmuş (Yetkili servise başvurun).

Frenler

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

UYARI Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

➢ TEKNİK ÖZELLİKLER

Teknik Veriler / Modeller → ↓	*125DRIFT - L*	*KD125-F*	*Vulture i - E*
Motor:	Tek Silindir, 4 Zamanlı	Tek Silindir, 4 Zamanlı	Tek Silindir, 4 Zamanlı
Silindir Hacmi (cm^3):	124	124	124
Silindir Çapı ve Strok (mm):	56.50x49.60	56.5x49,6	56.50x49,60
Sıkıştırma Oranı:	9.5±0.1 : 1	9.5±0.1 : 1	9.5±0.1 : 1
Max. Tork:	9.0Nm at 7500min-1	9.0Nm at 7500min^{-1}	9.0N·m at 7500min^{-1}
Max. Güç:	8.0kW at 9000min-1	8.0kW at 9000min^{-1}	8.0kW at 9000min^{-1}
Max. Hız (km/h) :	90	90	90
Rölanti:	1500±100 min-1	1500±100 min^{-1}	1500±100 min^{-1}
Şanzıman:	Manüel / 5 vites	Manüel / 5 vites	Manüel / 5 vites
Debriyaj Tipi:	Islak Tip - Çoklu Plaka	Islak Tip - Çoklu Plaka	Islak Tip - Çoklu Plaka
İlk Vites Oranı:	3.083	3.083	3.083
Son Vites Oranı:	0.960	0.960	0.960
Çalıştırma Metodu:	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı
Soğutma Tipi:	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma
Yağlama Tipi:	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası
Ateşleme Tipi:	ECU	ECU	ECU
Fren Tipi (Ön/Arka):	(CBS) Disk / Disk	(CBS) Disk / Disk	(CBS) Disk / Disk
Frenleme Metodu (Ön/Arka):	El ile / Ayak ile	El ile / Ayak ile	El ile / Ayak ile
Lastik (Ön/Arka):	90/90-17 / 130/70-17	90/90-17 / 130/70-17	90/90-17 / 130/70-17
Yakıt Tankı Kapasitesi (L):	16.0+0.5	19.0+0.5	18.0+0.5
Ağırlık (Kg):	130	130	130
Max Yükleme Kapasitesi (Kg):	150	150	150
Boyutlar U-G-Y (mm):	1930x766x1082	1977x766x1080	1993x750x1130
Dingil Mesafesi (mm):	1310	1310	1310

*** Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici,
İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

- Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilecek olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:
Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi **6502 sayılı kanun** kapsamına giren tüketiciler için **2 yıl veya 30.000 km** (hangisi önce dolarsa)dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla **45 iş günü**dür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.
4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)
5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:
a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:
Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.
b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:
Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.
c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
ı) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- ❖ Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
- ❖ Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
- ❖ Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
- ❖ Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tutturduğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer karenajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.
SATIŞ TARİHİ :...../...../.....

Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.
1.Garanti şartlarını ve müddetini, (**2 yıl veya 30.000km hangisi önce dolarsa**)
2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.
ARACI SATIN ALANIN;
Adı Soyadı:.....
Adres :.....
Tel :.....
Araç sahibinin İmzası

ARAÇ SAHİBİNİN

ADI ve SOYADI : .....

ADRESİ : .....

TELEFONU : .....

Garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini Yetkili Serviste kayıt altına aldırınız.

ARACIN

MOTOR NO : .....

ŞASİ NO : .....

TİP/MODEL YILI : .....

PLAKASI : .....

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
... / ..... /		... / ..... /		... / ..... /		... / ..... /	
... / ..... /		... / ..... /		... / ..... /		... / ..... /	
... / ..... /		... / ..... /		... / ..... /		... / ..... /	

*** Yapılan her garantili onarım "İŞ EMRİ" rapor numarası bu bölüme işlenecektir.**

YETKİLİ SATICI	MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS
UNVAN:	UNVAN:
ADRES:	ADRES:
TELFON:	TELFON:
KAŞE İMZA	KAŞE İMZA

UMA

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

444 80 85

Ücretsiz Danışma Hattı

0800 448 3 862

MONDIAL

UMA
UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

GARANTİ BAKIM KARTI

KD125 | Drift | Vulture

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Şasi No: .....

500 - 1.000 KM 1.AY	2.000 - 2.250 KM 6.AY	4.000 - 4.250 KM 12.AY	6.000 - 6.250 KM 18.AY	8.000 - 8.250 KM 24.AY	10.000 - 10.250 KM 30.AY	12.000 - 12.250 KM 36.AY	14.000 - 14.250 KM 42.AY
ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....

16.000 - 16.250 KM 48.AY	18.000 - 18.250 KM 54.AY	20.000 - 20.250 KM 60.AY	22.000 - 22.250 KM 66.AY	24.000 - 24.250 KM 72.AY	26.000 - 26.250 KM 78.AY	28.000 - 28.250 KM 84.AY	30.000 - 30.250 KM 90.AY
ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:..... KM:.....

*Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız | ** bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

*** Kilometre saatinde KM SAYACI bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

*** Satış tarihinden itibaren tabloda belirtilen AY aralığında, yeterli KM tamamlanmamış ise AY bakımı yapılması gerekmektedir.

KM SAATİ DEĞİŞİMİ:	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

MONDIAL

MONTAJ KUPONU

KD125 | Drift | Vulture

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

ARAÇ BİLGİSİ		**ARAÇ SAHİBİ**	
Modeli	.....	Adı Soyadı	.....
Model Yılı	.....	Adres	.....
Şasi No	.....		.....
Motor No	.....	Telefon (GSM)	.....
Renk	.....	E-mail adresi	.....
Satış (Teslim) Tarihi	.....	Kullanıcı İmza	.....

MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS		**YETKİLİ SATICI**	
Unvanı	.....	Unvanı	.....
Adı Soyadı	.....	Adı Soyadı	.....
Kaşe/İmza		Kaşe / İmza	

NOT: Bu kupon servis,bayi ve müşteri tarafından EKSİKSİZ doldurulup UĞUR MOTORLU ARAÇLAR'a gönderilecektir. Eksik doldurulan, kaşe ve imza olmayan kuponlar işleme alınmayacaktır.

MONDIAL

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !

Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller;

1	Elektrik devresinde kısa devre yok	☐	14	Far, park aydınlatmaları tamam	☐
2	Araç nakliye hasarı yok	☐	15	Arka aydınlatma, stop lambaları tamam	☐
3	Akü şarjı yapıldı / tamam	☐	16	Yakıt göstergesi çalışıyor	☐
4	Jant/Teker hareketleri normal, balans yok	☐	17	Yağ uyarı lambası uygun	☐
5	Şasi Motor no kontrol edildi	☐	18	Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor	☐
6	Motor yağ seviyesi normal	☐	19	Kumanda düğmeleri çalışıyor	☐
7	Lastik hava basınçları normal	☐	20	Marş düğmesi çalışıyor	☐
8	Motor tespit cıvataları sıkılmış	☐	**YOL TESTİ**		
9	Gaz teli ayarı normal	☐	21	Araç çekişi iyi	☐
10	Karbüratör/Gaz Kelebek Gövde Cıvataları sıkılmış	☐	22	Gidişte balans, çekme yok	☐
11	Motor çalışması normal	☐	23	Fren kontrolleri yapıldı	☐
12	Yatak ve dişli sesi/uğultusu yok	☐	24	Sarsıntı ve titreşim normal	☐
13	Far kumandaları normal	☐	25	Hız/Devir göstergeleri çalışıyor	☐

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler;

A	Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı	☐
B	Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?	☐
C	Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?	☐
D	Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?	☐
E	Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?	☐
F	Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?	☐
G	Motosiklet sahibine kullanma kılvuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?	☐

ARAÇ SAHİBİ

İsim : .....

Tel : .....

İmza :

SERVİS İSMİ	İL	İLÇE	ADRES	FAX	TELEFON
GİZERLER DAY.TUK.MAMUL. SANAYI VE T GİZERLER DAY.TUK.MAMUL	ADANA	SEYHAN	T.CEMAL BERKER BLV.GIZERLER IS MERKEZI NO:48	(322) 457-6868	(537) 433-8768
IBRAHIM-ABDULLAH BUYUKERKMEN-PAMUKOGLU MOTOR GRUP	AFYONKARAHISAR	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. ATATURK CAD. NO:37/A	(272) 212-2000	(535) 763-6677
SINAN OZDENKOS	ANKARA	CANKAYA	SANCAK MAH.509SOK.NO:15/8	(312) 439-3034	(532) 491-4941
KRAL YONETIM HİZMETLERİ OTOPARK OTO YIKAMA OTOMOTİV.	ANKARA	YENIMAHALLE	MACUN MH. BAGDAT CD. NO:95/1	(532) 723-9976	(531) 640-7074
ERHAN ILHAN	ANTALYA	KUMLUCA	KARSIYAKA MAH.SANAYI SITESI 503 SOK.NO:2	(242) 887-9666	(532) 627-7770
MESUT BUNARCI	ANTALYA	MURATPASA	SANAYI SITESI 668 SK 20 A	(242) 346-2551	(555) 984-6001
KADIR GOK MOTORLU ARACLAR INS.TAAH.EML.TAR.TUR.TIC.LTD.STI.	ANTALYA	MANAVGAT	Y.PAZARCI MAH. MIMAR SINAN CAD. 14 Z01 MANAVGAT	(242) 746-0069	(530) 320-1282
CEMAL BATUR - BATUR MOTOR	AYDIN	EFELER	ORTA MAH. 251 SOK NO:18 EFELER		(541) 734-2258
HAKAN DEMIR	AYDIN	KUSADASI	KADI KALESI MAH.HATIPOGLU SIT.NO:7	(256) 633-6226	(532) 658-1797
AHMET ISSI	AYDIN	INCIRLIOVA	ISTIKLAL MAH. SANAYI SIT. KUBILAY CD NO 9/0	(256) 585-2712	(543) 761-7723
AHMET KIRISOGLU -FIRTINA MOTOR	AYDIN	NAZILLI	KARACAY 1007 NO:10	(256) 313-8428	(543) 534-5044
MOTORCUM MOTOSIKLET SATIS VE SERVIS HIZMETLERI LTD.STI.	AYDIN	KUSADASI	EGE MAH.TURGUT OZAL BLV.48 A	(256) 613-1613	(532) 356-4999
SERKAN AKBIYIK - MURAT MOTOR	BALIKESIR	SUSURLUK	HAN MAH. CAY CAD. NO:32/A	(266) 865-3118	(543) 453-6690
BIROL OZKABAN - MOTO KABAN	BALIKESIR	BANDIRMA	ONYEDI EYLUL MAH.SANAYI SOKAK NO:6/B	(266) 718-2436	(532) 387-2050
MOTORCU OGUZ-HUSEYIN OK MOTORSIKLET TAMIRI	BALIKESIR	AYVALIK	FEVZIPASA MAH.INONU CAD.2 SOKAK	(266) 312-3514	(542) 278-0147
IBRAHIM BULUT	BALIKESIR	GOMEC	MITHATPASA MAH.SEMT SANAYI 3 SK		(539) 278-9063
CUMHUR BOZDAG	BALIKESIR	MERKEZ	ATATURK MAH.ESKI BANDIRMA CAD.NO:24	(266) 245-5538	(542) 233-1054
OZGUR TURHAN	BALIKESIR	KARESI	PASA ALANI MAH. CUMHURIYET CAD. D BLOK NO:129		(542) 564-1830
GURAL KIRAT MOTOLIMIT	BURSA	MERKEZ	KUPLUPINAR MAH.YENI YALOVA YOLU CAD. 83	(224) 272-5679	(532) 744-0780
BIRGUL CELIK-CELIKLER MOTOR	BURSA	GEMLIK	UMURBEY MAH. YALOVA YOLU CAD. 6		(505) 216-9887
AS MOTOSIKLET - AHMET / MURAT BEKTAS ORT.	CORUM	MERKEZ	CENGIZTOPEL CAD.NO:26	(364) 213-2208	(542) 225-7673
HALIL UZGUN	DENIZLI	MERKEZEFENDI	SUMER MAH.2467 SK NO:13	(258) 264-0252	(541) 264-0252
CLASS MOTOR OTOMOTIV SANAYI VE TICARET LTD.STI.	DENIZLI	MERKEZEFENDI	SARAYLAR MAH. IZMIR BLV. NO:77 MERKEZEFENDI		(532) 789-6635
KARDESLER MOTOR PETROL URUNLERI OTOMOTIV INS. ITHALAT IHR. SAN. VE TİC.	ESKISEHIR	MERKEZ	OMERAĞA MAH.GAZİYAKUP SATAR C. NO:153	(222) 322-0796	(533) 474-7294
HALIL MACAR - EMRE MOTOR VE BISIKLET	ESKISEHIR	MERKEZ	TUNALI MAH.AKASYA AGACI SK.IC KAPI NO:5/A	(222) 321-1201	(530) 493-0620
OKKAS GALIP AS - AS MOTOR	GAZIANTEP	SAHINBEY	OGUZLAR MAH.KARAYILAN CAD.NO:130/A	(342) 232-3750	(507) 218-1918
ALKAN AKDEMIR	GAZIANTEP	SAHINBEY	KOLEJTEPE MAH.SAMLI HACI OKKES CAD. NO:28 A		(535) 202-9631
GULCAN AYAR-AYARLAR MOTORSIKLET	GIRESUN	MERKEZ	H.SIYAM MAH.KINALI SK.25/A	#YOK	(541) 328-5509
IBRAHIM IMAMOGLU	HATAY	ANTAKYA	REYHANLI YOLU UZERI KOTON FABR.KARSISI NO:113	(326) 225-1443	(507) 621-0129
KENAN USLU MOT. ARACLAR TIC.LTD.STI	HATAY	ANTAKYA	HARAPARASI MAH. YAVUZ SULTAN SELIM CAD.54/A ANTAKYA MERKEZ HATAY	(326) 215-3930	(535) 704-7788
ISMAIL TEZ - GUL MOTOSIKLET	ISPARTA	MERKEZ	ESKI SANAYI CARSISI 131. CAD. NO:9	(246) 212-1372	(532) 288-2810
AYHAN HASERCI - GOZDE MOTOR	MERSIN	TARSUS	TEKKE MAH.S.S.K HASTANESI YOLU UZERI ERCELIKCAN APT.ALTI NO:4		(533) 391-9872
MERT MOTORLU ARACLAR SAN.TIC.LTD.STI	ISTANBUL	ZEYTINBURNU	CIRPICI MAH.PROF.TURAN GUNES CAD.NO:137	(212) 416-6236	(532) 464-7328
SERDAR GURDAL - BILGE MOTOR	ISTANBUL	MASLAK	ATATURK OTO SANAYI SIT. 2. KISIM 27. SOK. NO:1095-1096	(212) 285-9640	(532) 245-7998
BIRSEN BASAK	ISTANBUL	BOSTANCI	ICEREN M.PINARBASI SK.2 C ATASEHIR	(216) 577-3490	(532) 787-1372
UCERLER MOTORLU ARACLAR VE KIRTASIYE SAN.TIC.VE LTD.STI.	ISTANBUL	TUZLA	AYDINTEPE MAH. EVREN SOK. NO:10/A	(216) 494-3255	(533) 545-9966
OZKAN ARAS	ISTANBUL	KADIKOY	HASANPASA MAH. NABIZADE SK. NO:84/A	(216) 348-9394	(537) 874-0497
ABAYLAR OTOMOTIV SAN.VE TIC.A.S.	ISTANBUL	ESENYURT	ATATURK MAH. ADNAN KAHVECI BUL. AUTOPIA OTOMOBIL DUNYASI NO:B79-B80	(212) 809-1929	(536) 327-1643
OKTAY MOTOR TASIMACILIK ITH. IHR. SANTIC. LTD. STI.	ISTANBUL	BASAKSEHIR	IKITELLI OSB MAH. BEDRETTIN DALAN BLV. 1/51 K.YU/ MERKEZ BUCAGI	(212) 655-7070	(532) 492-6028
MOTOGALERI MOTOSIKLET SAN.VE TIC.LTD.STI.	ISTANBUL	MALTEPE	CEVİZLİ MAH.BAĞDAT CAD.499 A		(541) 712-0360
SERKAN SARI	ISTANBUL	KAGITHANE	TELSIZLER MAH.GALATA DERESI CAD. 38/A	(212) 690-8689	(531) 273-2774
MOTOGALERI MOTOSIKLET SAN.VE TIC.LTD.STI.	IZMIR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BULV. NO:142	(232) 633-1600	(549) 716-3686
BAHADIR DEMIRCI	IZMIR	BORNOVA	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK. 17 A		(507) 481-2844
MEHMET SARİKAYA - KAPTAN MOTOR	IZMIR	BUCA	ISMAIL SIVRI BULV.NO:339/B ALTINEVLER KARSISI GEDIZ	(232) 276-0867	(532) 696-7539
EBRU ALTAN - ALTAN MOTOR	IZMIR	BERGAMA	FATIH MAH. ATATURK BULV. NO:97/A	(232) 631-0058	(533) 215-9699
HARIKA ALTINOK	IZMIR	BORNOVA	MANAVKUYU MAH/SEMT YUZBASI IBRAHIM HAKKI CAD. 199 C	(232) 388-5769	(537) 780-7480
SERKAN PENBE MOTORCU SERKAN	IZMIR	BALCOVA	TELEFERIK MAH. SARIPINAR SK.BALCOVA SANAYI NO:71	(232) 278-7026	(536) 931-6172
ELIF EKINLI	IZMIR	MERKEZ	BAHAR MAH. SAIM CIKRIKCI CAD. 25 AA KARABAGLAR		(536) 705-0386
ETHEM CALISKAN -MOTORCU ETHEM	IZMIR	CESME	CELAL BAYAR MAH.5215 SOKAK NO:56		(507) 277-9484
ERTUGRUL VURAL	IZMIR	KONAK	KAHRAMANLAR MH.1397 SK. NO:25/A		(507) 987-4947
MURAT NOYANALPAN	IZMIR	NARLIDERE	NARLI MAH.ALTINVADI CAD.SANAYI SIT.B BLOK		(507) 013-1721
BURAK BATU - BATU MOTORSIKLET OZEL SERVIS	KIRKLARELI	MERKEZ	DEMIRTAS MAH. PAZAR CIKMAZI NO:10	(288) 214-2134	(542) 632-7679
KARTEPE ATV MOTORLU ARACLAR INSAAT TURIZM PETROL SAN.VE TIC. LTD.STI	KOCAELI	KARTEPE	CINARLI M.MASUKIYE ALABALIK C. 10A	(262) 353-4939	(554) 601-5061
SISMAN MOTOSIKLET BIS.ITH.IHR.INS.TAAH.TUR.SAN.TIC.LTD.STI.	KOCAELI	BEKIRPASA	KADIKOY MAH.BAGDAT CAD.OKUR SOKAK NO:51	(262) 323-1896	(532) 432-1210
EROL KILIC	KOCAELI	BASISKELE	MEHMET AGA MAH.ALSANCAK CAD. NO:3		(546) 979-9139

MUSTAFA CIFTCIOGLU - GUZEL IS MOTOR	KONYA	KARATAY	FEVZI CAKMAK MAH./SEMT 10525 SK NO:1/1	(332) 353-2319	(536) 844-2319
MEHMET ALI KANDEMIR - ZEVK MOTOSIKLET	KONYA	SEYDISEHIR	ULUKAPI MAH.703 SOK. NO:32/A	(332) 582-7117	(544) 949-7866
ENVER ANKARA - ARZUM MOTORSIKLET	KUTAHYA	MERKEZ	YENI SAN.SIT.9 SK.NO:32	(274) 231-9162	(532) 772-0287
UCA ALIEKBER ALIBERKATAKAN MOT.OTOM.TUR.G.INS.LTD.STI.	MALATYA	MERKEZ	SIFA MAH. KOY VE ILCE TERMINALI CEVREYOLU ESKI OTOGAR NO:3	(422) 326-4910	(531) 635-1446
UNSAL INEL - MOTORCU UNSAL	MANISA	SOMA	KAHRAMANLI MAH.MUMTAZBAS CAD.N:21/A	(236) 613-5343	(530) 262-2424
MURAT YAVAS - MOTORCU TONTON	MANISA	AKHISAR	HACI ISHAK MAH.SAN.SIT.23.BLOK NO : 10	(236) 413-3225	(532) 724-5807
KENAN DOGAN KIRBAS - MOTO KIRBAS	MANISA	AKHISAR	RAKIPBEY 21 SOK. NO:51	(236) 412-4221	(554) 794-7551
ZEKI CELIK-YAREN TICARET	MARDIN	MIDYAT	MARDIN CEVRE BULVARI BAGLAR MAH.NO:104 A	(544) 725-2067	(553) 321-5353
ISA TEVFIK OZCAN MOTOR TAMIRI VE YEDEK PARCA	MUGLA	FETHIYE	SANAYI SITESI 261 SOK. NO:14/16	(252) 614-1623	(533) 424-6244
ONDER COBAN - ONDER MOTOR	MUGLA	MILAS	EMEK MAH.SANAYI SITESI 4.CADDE NO:43	(252) 513-5680	(533) 213-1048
ZEKI TUTAY - GUVEN MOTOR	MUGLA	FETHIYE	SANAYI SITESI 258 SOK.NO:9	(252) 614-7969	(533) 226-9156
SUHA CAKIRGULMEZ - MOTOROM	MUGLA	BODRUM	ORTAKENT CUMHURIYET CAD. NO:47	(252) 358-5282	(532) 382-8033
BODRUM MOTOSIKLET DUNYASI TIC.LTD.STI.	MUGLA	BODRUM	OMURCA MAH. ARTEMIS CAD. 30/A	(252) 316-3322	(532) 227-2465
GOKOVA MOTOR TURIZM TAS. PETR. UR. SAN.TIC. IT. IH. LTD.STI.	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.BELDIBI CAD. no:6/5		(541) 783-8631
MUSTAFA KURAL	MUGLA	MENTESE	ORHANIYE NAH.HIZARCILAR SK.IC KAPI NO:16		(532) 791-9691
FATIH GUVEN MOTOR - CIFTCI ADI ORTAKLIGI	NEVSEHIR	AVANOS	ATATURK CAD. SAN.BOL.NO:2	(384) 511-5536	(555) 373-9674
HURIYE ONMUS	ORDU	FATSA	SAKARYA MAH.SAKARYA CAD. 70/B		(535) 618-0366
AYHAN CAGLAR - CAG MOTOR	ORDU	UNYE	LISELER MAH.ARZUM SOK. 10/A		(544) 205-2766
MUHSIN USTA	RIZE	MERKEZ	GÜLBAHAR MAH.ANADOLU SK.2/A		(545) 275-5353
AHMET KOSE - OZEN MOTOSIKLET	SAMSUN	CARSAMBA	SARICALI MAH. YUNUS EMRE CAD. NO:106	(362) 833-8146	(532) 343-1970
NIHAT DEMIRCIOGLU - MOTOR HOSPITAL	SAMSUN	MERKEZ	GULSAN SAN.SIT.54 SK.NO:65-67	(362) 238-3602	(536) 265-9548
OZAHIOGLU OTOMOTIV SAN.VE TIC.LTD.STI.	TEKIRDAG	SULEYMANPASA	ESKI CAMI - ORTA CAMI MAHALLESI MURATLI CADDESI NO: 146 PRESTIJ PLAZA SULEYMANPASA		(532) 291-0916
GURCAN SURAL - SURAL BISIKLET	TEKIRDAG	CORLU	KEMALETTIN MAH. MEKTEP SOK NO:11/2	(282) 650-3211	5362664971
GULSEVEN KIRCAER	TOKAT	MERKEZ	HIZIRHANE CAD.BIRLIK GARAJ ICI NO:16		(542) 841-0667
TURAN TARAKCIOGLU	TOKAT	MERKEZ	KOPRUBASI FATIH CAD. ESENTEPE MAH. SOK.3 NO:7	(542) 841-7852	(546) 592-1229
AZIZ MOTOSIKLET SAN.TIC.LTD.STI.	SANLIURFA	MERKEZ	KAMBERIYE MAH. MALIK CABBAR CAD. TERMIK APT ALTI NO:38/A	(414) 316-0108	(414) 316-0108
COSKUN AKKAYA - BASARAN MOTORSIKLET	USAK	MERKEZ	AYBEY MAH.DERICI SOK.NO:44	(276) 215-6157	(555) 309-4005
NIHAT METIN - METINLER MOBILYA	BARTIN	MERKEZ	ORTA MAH.PIYANCILAR CAD. NO:63/A	(378) 228-7012	(554) 818-2213
SULEYMAN CIRKIN	OSMANIYE	MERKEZ	RIZAIYE MAH.MUSA SAHIN BULV. NO:340	(328) 813-5768	(542) 359-1646
IZMOTOR GRUP FILO SATIS A.S.	BURSA	NILUFER	BESEVLER MAH.YILDIRIM CAD.A BLOK NO:199/C	(224) 404-0909	(532) 678-0348

İMALATÇI FİRMA

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.

YEŞİL MAHALLE 829 SOKAK NO:13/A NAZİLLLİ – AYDIN – TÜRKİYE
TEL: +90-256-315 50 00
FAX: +90-256-315 33 88 / 314 11 10

KULLANIM ÖMRÜ 10 (ON) YILDIR.

GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı Firmanın:		Satıcı Firmanın:	
Unvanı:	UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.	**Unvanı:**	
Adresi:	Yeşil Mahalle 829 Sokak No:13/A Nazilli / AYDIN	**Adresi:**	
Telefonu:	+90 256 315 50 00	**Telefonu:**	
Faks:	+90 256 317 27 58	**Faks:**	
e-posta:	info@uma.com.tr	**e-posta:**	
Yetkilinin İmzası :		**Fatura Tarih ve**	
Firmanın Kaşesi :	UĞUR MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ Yeşil Mah. 829 Sok. No: 13/A Nazilli / Aydın	**Sayısı:**	
		Teslim Tarihi ve Yeri:	
		Yetkilinin İmzası:	
		Firmanın Kaşesi:	

Malın

Cinsi:		**Garanti Süresi:**	2 Yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)
Markası:		**Azami Tamir Süresi:**	45 iş günü
Modeli:		**Şasi (Seri) No:**	

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve **2 yıl veya 30.000 km** (hangisi önce dolarsa)
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinin a,b,c,ç bentlerinde yer alan;
a- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek **Sözleşmeden dönme,**
b- Satılanı alıkoyup ayıp oranında **Satış bedelinden indirim isteme,**
c- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın **Ücretsiz onarılmasını isteme,**
ç- İmkân varsa, **Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,**
haklarından birini kullanabilir.
4)**Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını** seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
5)Tüketicinin, **ücretsiz onarım hakkını** kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6) Malın azami tamir süresi 45 iş günüdür. Kullanım ömrü süresince malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının **10 iş günü** içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda malın değerine göre yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurabilir.
9) Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurabilir.

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.

Yeşil Mahalle 829 Sokak No:13/A - Nazilli / AYDIN
Telefon:+90 256 315 50 00 - Faks: +90 256 316 27 58